BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XV. — Nr. 2823

DIRECTORI FONDATORI:
E. EMILIAN și E. MUNTEANU
DIRECTORI: AL. MUNTEANU, N. PAPAGHEORGHE

Proprietatea:
GAZETA SPORTURILOR S. A.
Înscris în reg. public. Tribunalul Ilfov
Secția I com. No. 9.769/1938

BIUROURILE:
Strada Anghel Saligny No. 2
București

6 pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Joi 14 Iulie 1938

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON: Direcția . . . . 3,26,60; Administrația . . 3,26,60; Redacția . . . 3,26,69

Două frumoase incursiuni aviatice ale căpitanului Popișteanu

ERI: Raidul direct Roma - Băneasa.
MAINE: Tentativa de record mondial pe ruta Roma - Paris

Discret, — noțiunea nu se îmbină cu veleitățile vedetei, — căpitanul aviator Alexandru Popișteanu, a pregătit un interesant raid internațional.

De opt luni, distinsul ofițer, absolvent al școlii superioare de război, dela noi, — urmează cursurile școlii superioare aeriene din Paris; în metropola franceză, compatriotul nostru n'a neglijat antrenamentul, pregătind detaliile unor încercări de mare răsunet.

Beneficiind de o scurtă vacanță, căpitanul Popișteanu a revenit eri, neanunțat, la București, pentru a-și pune la punct unele interese de ordin pur personal.

Roma—București fără escală

In vederea raidurilor sale, cpt. Popișteanu și-a achiziționat un aparat Nardi, prevăzut cu un motor Walter Bora de 200 H. P.

De o construcție specială, aparatul a fost expus de casa constructoare «Fratelli Nardi-Genova», la salonul aeronautic din toamna anului trecut dela Milano, stârnind interesul cunoscătorilor, printre cari figurează și fiul Ducelui — Vittorio Mussolini; e locul să subliniem un prețios detaliu: avionul e conceput, în bună măsură, după inspirația căpitanului Popișteanu.

După raiduri de antrenament în interiorul Italiei, cpt. Popișteanu a luat inițiativa unui raid direct Roma—București.

Ingrediente de ordin militar italian, nu îngăduie trecerea pe deasupra unor anumite regiuni, astfel că pilotul român a trebuit să urmeze o rută ocolitoare, sburând pe traseul Roma—Ravena — Triest — Postunia — Zagreb — Belgrad — București; e o distanță de 1500 km. pe care a acoperit-o în mai puțin de șase ore.

Desigur, timpul nu e extraordinar, dacă ținem seama că în cadrul «Cupei Bibescu», echipajul câștigător cpt. Botez-sublt. Manolescu a sburat cu mult mai repede iar ultimul echipaj victorios — din cadrele oștirii italiene, reușise un timp sub patru ore; raidul căpitanului Popișteanu capătă însă un caracter deosebit dacă nu ignorăm că n'a beneficiat de pregătiri corespunzătoare speciale și că — singur la bord, compatriotul nostru n'a dispus de un motor prea puternic.

Un incident care putea avea urmări disperate — înțepenirea trenuului de aterisaj, care e escamotabil — l-a întârziat, pe deasupra Belgradului și, din nou, în regiunea văii Amaradia, cu aproape 50 minute.

PREGATIREA RAIDULUI INTERNAȚIONAL

Căpitanul Popișteanu e un pilot admirabil instruit și îndeajuns de experimentat; nu ne vom ocupa de cariera sa militară pentru a nu friza interese ce se cer, din motive firești menajate. E suficient să arătăm însă că a realizat câteva raiduri de interes militar la Warszawa, Beograd și în Italia; împreună cu Papana, a reușit întâia legătură aeriană directă București — Tel Aviv — București, legătură de mare însemnătate economică și cu accentuat caracter politic.

Din nefericire, al doilea raid intercontinental, București — Tokio, pregătit în amănunt cu Papana, a eșuat în condițiuni cari constituesc o pagină de doliu pentru aviația noastră sportivă. Cine știe însă ce valoare consumă pregătirea unui astfel de raid înțelege, desigur, că chiar eșuat, raidul București — Tokio, ștefuise frumoase posibilități.

Căpitanul Popișteanu pregătește un nou raid de caracter intercontinental, căruia îi e afectat avionul Nardi; marea sa rază de acțiune 4500 km. ne îngăduie să vedem proporțiile acestui raid de mare distanță.

In cadrul antrenamenului său,

(Continuare în pag. IV-a)

Mona Mavrocordat (președinta) și Despina Wittgenstein (vicepreședinta)

Comisia campionatului național a ținut aseară o importantă ședință

S'au judecat contestațiile U. Tricolor și C. A. O.-ului în matchurile pentru calificarea în Divizia A.

Pronunțarea se va da în ședința de astă seară

Citiți reportajul în pag. 6-a

F. C. Rapid s'a instalat la Băile Herculane

Ne putem califica pentru semi-finale

DACA PUBLICUL NE VA DA CONCURSUL SAU CALD

ne-a declarat Auer

BAILE HERCULANE, 12 (Prin telefon). — Eri după amiază s'a stabilit în localitate, unde va face un popas de către zile, echipa F. C. Rapidului, care se înapoia dela Genova.

Două vedete ale Genovei: Bigogno și Fighiolo

Am avut prilejul să stăm de vorbă cu antrenorul și vedeta echipei feroviare, Auer, care ne-a făcut următoarea declarație:

«Recunosc în mod leal valoarea adversarului nostru. Genova 93 este o echipă mare și cred că italienii au legat justificat de această echipă toate speranțele pentru Cupa Europei Centrale.

Dar felul cum s'a comportat echipa noastră la Genova, isprava reușită de noi cu Ujpest, sprijinul cald pe care ni-l va da cu siguranță marele public bucureștean, mă îndeamnă să cred că putem câștiga la rândul nostru cu o diferență suficientă ca să aducem culorile României în semi finala Cupei Europei Centrale.

«Nu vreau prin aceasta să nesocotesc nici una din dificultățile matchului cu Genova 93, care practică footballul cel mai potrivit cerințelor unui match de cupă.

«S'a spus că este posibil să se producă schimbări în formația noastră. Tin să dau cea mai formală desmințire. Actuala formație va fi menținută în întregime. In primul rând pentru ce s'ar face schimbări? Echipa a jucat foarte bine la Genova și cu mai puțin ghinion putea pierde, numai cu 1—0. Jucătorii sunt împotriva schimbărilor și din alt motiv. F. C. Rapid și-a găsit carburația necesară în Cupa Europei Centrale Jucătorii au sesizat necesitățile matchurilor din această probă, și-au adaptat însușirile la aceste cerințe

«Cu formația de Duminecă și cu o încurajare caldă a publicului vom ști să aducem o victorie culorilor românești.

«Tin pe această cale ca odată cu salutul pe care îl adresez sportivilor români, să-i rog să primească pe Genova cu dragostea care ne-a arătat-o nouă publicul de acolo».

Galeria campionilor

START CLUB - cea mai bună echipă de volley femenin pe 1938

Un titlu recâștigat după 2 ani de muncă

Campionatul femenin de volley, a avut în acest an un intresant sfârșit. De unde Iureș Club, fost campion național, se anunța ca un adversar ce își va vinde «titlul» cât se poate de scump, a fost, totuși, o ușoară pradă pentru Start Club, noul campion național.

Echipa I-a a Start-Clubului. De la stânga la dreapta: Kassandra Wittgenstein-Mavrocordat, Mia Stubenski; jos: Katia Aman, Mady Pruner

Invingătoarele au reușit această dublă victorie din campionatul trecut după ce doii ani la rând n'au putut învinge pe Iureș. Notăm următoarea situație: înainte, când se juca matchul Iureș-Start, învinsele adică, Startul, nu se vedeau pe teren din cauze diverse. Anul acesta s'a schimbat situația. Iureșul nu s'a văzut și a întrebuințat aceleași scuze.

După cum se vede, cluburile mari au asemănări și mici deosebiri de ordin, mai ales sportiv.

Gruparea Start s'a înființat în anul 1934, când a avut în cadrele sale și pe jucătoarele ce actualmente sunt la Iureș. A.

Jucătoarele ce sunt în prima echipă a Startului n-au putut juca la înființarea clubului, căci fiind demisionate dela Sportul Studențesc, erau în carantină.

In primul an dela înființare Start Clubul reușește rezultate cât se poate de frumoase. A luat parte într'un campionat din care mai făceau parte și: Stadiul Român, Viforul Dacia, Aurora și Sportul Studențesc. A câștigat titlul național în acest an fără să piardă un set și a mai câștigat cupa unui ziar.

Anul al doilea existența clubului campion este sdruncinat de o sciziune ce s'a produs în rândurile celor mai bune jucătoare. In afară de d-ra Katia Aman, celelalte 5 jucătoare au demisionat și au format Iureș Club.

Echipa rămânând descomplectată, au fost trecute să apere titlul câștigat cu atâta greutate, jucătoarele

(Continuarea în pagina 2)

Turul Franței abia începe

Mâine: contactul cu Pirineii

Situația după primele patru etape

S. Maes, Antonin Magne și Bartali — căpitanii echipelor Belgiei, Franței și Italiei

Etapa a patra a prezentat un interes foarte redus.

Dece? Pentru un motiv foarte simplu. Peste trei etape, vor începe Pirineeii, și alergătorii știu că au nevoe de toată vigoarea pentru a trece obstacolul acesta — cel mai greu — din tot parcursul Turului..

Și apoi, clasamentul nu prezintă deocamdată diferențe atât de mari, încât pretendenții autorizați pentru primul loc să aibe nevoe de eforturi mari, pentru a reface diferențe cari vor putea fi refăcute încet încet...

Inainte de a preciza aspectele principalee ale etapei, atâtea câte au fost, vom face o precizare: echipele, cari au tras numeroase învățături în cursul primelor trei reprize, au fost foarte omogene. Cazul Gallien, lăsat în etapa a doua să-și repare singur o roată, nu s'a mai repetat. Cosson, care a spart, — câțiva kilometri după La Rochelle — nu numai că a fost ajutat, de Jaminet, care i-a dat roata sa, dar a fost readus pur și simplu de Mallet și Naisse.

In sectorul următor, Gallien a fost acela, care a fost readus de Marcaillou, accidentat la rândul său câțiva kilometri mai departe.

Echipa italiană, care s'a dovedit de la început bine organizată din acest punct de vedere, nu mai are nevoie de elogii.

Belgienii au arătat deasemeni o solidaritate pe care nu au dovedit-o în ajun, în momentul când a spart Silvere Maes

Chiar și germanii au făcut un efort frumos de a nu rămâne în coada plutonului.

Au fost în cap multă vreme în sectorul al doilea, dar un fel de obișnuință — pentru care nu îi invidiem — i-a rea dus adesea în coadă.

Oberbeck a fost văzut la un moment dat, pe pista de la La Rochelle, în capul plutonului. La sosire însă, judecătorul de sosire n'a reușit să-l descopere între primii șase, deși anumiți confrați pretind că l-au văzut sfârșind al treilea.

CELE 3 SECTOARE

După cum am spus, puține întâmplări se cer semnalate dealungul acestei etape.

Nu ne-a rămas de precizat decât că Vervaecke a câștigat etapa cu un avans de 19 secunde asupra celorlalți concurenți, deși nu s'a găsit printre primii clasați în primele 2 etape.

In contradicție cu el, belgianul Meulenberg, care a fost primul în primele două sectoare, n'a reușit să-și conserve poziția, până la sosire. Este de notat, deasemeni, că italianul Sernadei a figurat la loc de cinste în primele trei sectoare, că a ocupat locul al doilea în primul sector, și tot locul al doilea în sectorul doi. La Royan, n'a izbutit s'ajungă decât al treilea.

De sus în jos: Leducq, Vervaecke, Rossy, Meulenberg, Speicher

A făcut totuși un rezultat foarte bun, pentru care merită să fie felicitat.

Neuville figurează între primii dosiți.

CLASAMENTUL GENERAL

In urma acestei etape, clasamentul general este următorul:

	O.	M.	S.
1. * J. MAJERUS	28	19	14
2. * Leducq	28	30	6
3. * Goasmat	28	30	14
3. Magne	28	30	14
3. M. Clémens	28	30	14
6. Speicher	28	30	32
6. * Wengler	28	30	32
6. * Lowie	28	30	32
9. Cosson	28	30	50
10. Weeckerling	28	31	
11. Vervaecke	28	31	49
12. * Goutorbe	28	33	11
13. Disseaux	28	33	54
13. * Vicini	28	33	54
15. Tanneveau	28	33	58
16. Mallet	28	35	2
17. Yvan Marie	28	35	9
18. Bartali	28	35	26
19. Meulenberg	28	35	40
20. Rossi	28	35	44

(Continuare în pag. II)

Endreffi a primit o ofertă dela Ferencvaros

Ferencvaros a făcut la București particulară și care privește intenție conducerii Ferencvarosului de a pune mâna pe un jucător bucureștean.

Este vorba de Endreffi goalkeeperul Juventusului care a primit printr'o persoană intermediară, o ofertă de a semna pentru Ferencvaros.

Condițunile ce s'au oferit lui Endreffi sunt ispititoare. Portarul Juventusului n'a răspuns încă, fiindcă pentru moment nici n'ar putea părăsi gruparea roș-albastră.

Discuțiile s'au amânat pentru la toamnă, când, credem noi, vor avea acelaș rezultat negativ.

Se știe doar.

Federația română de football și-a fixat definitiv atitudinea în chestiunea extrădărilor de jucători: nu se acordă niciuna, sub nici un motiv.

Așa că, Endreffi va rămâne mai departe la Juventus.

Invingătorii în „Handicapul Munților"

răsplătiți de F. R. S. C.

Cum au fost răsplătiți câștigătorii celei mai grele curse cicliste din România

Cursa ciclistă București—Predeal a scos în evidență câțiva cicliști excepționali care au terminat cursa în stil de adevărați campioni.

Federația română de ciclism, apreciindu-le aportul a hotărât să-i răsplătească cu importante premii în bani și avansări în categorii superioare.

Iată comunicatul Federației:

Apreciind performanța meritorie a alergătorilor cicliști Cristea Ion, Bucur Feordeanu, Hapciu Gheorghe, Mazilu Nicolae și Radu Gheorghe, în cea mai lungă cursă ciclistă București-Predeal și înapoi, 300 km. fără etapă, federația română a societăților de ciclism, în ședințele dela 11 și 12 Iulie a. c. a hotărât să-i dea ca exemplu tuturor cicliștilor din țară și să-i răsplătească în mod excepțional, după cum urmează:

Cristea Ion, placheta de aur a F. R. S. C.-ului;

Bucur Feordeanu, placheta de argint a F. R. S. C.-ului;

Toți 5 (cinci) alergătorii cari au terminat cursa câte 1.000 lei;

Cristea Ion și Bucur Feordeanu au fost trecuți la categoria I-a, iar Mazilu Nicolae și Radu Gheorghe la categoria II-a.

La propunerea comisiunii sportive F. R. S. C., această cursă de 300 km. este considerată ca record, urmând să fie alergată în fiecare an luând ca bază media realizată în 1938.

Președintele F. R. S. C., VASILE CANARACHE